

Ref: 39

4 DEC 2025

**LoA (FAO PO Number : 375016) entre l'Institut National des
Sciences et Technologies de la Mer (INSTM) et l'Organisation des
Nations Unies pour l'Alimentation et l'Agriculture (FAO)
Consultation 01/2025 portant sur la sélection de prestataire(s) de service pour
l'assistance à la réalisation de campagnes scientifiques à bord du navire de
recherche Hannibal TG 859**

Contexte de la mission :

Dans le cadre de la mise en œuvre du Programme MedSea4Fish en Tunisie, l'Institut National des Sciences et Technologie de la Mer (INSTM) a élaboré avec l'Organisation des Nations Unies pour l'Alimentation et l'Agriculture (FAO) le LoA de PO Number 375016 pour la collecte et l'analyse de données scientifiques nécessaires à la gestion durable des pêcheries démersales du canal de Sicile. La mise en œuvre des différentes activités de cette accord s'inscrit dans le cadre de la Résolution GFCM/47/2024/1, dont l'objectif global est la constitution d'une base de données scientifiques pour la définition de mesures supplémentaires éventuelles à mettre en œuvre pour le plan de gestion à long terme (2026–2030) des stocks démersaux dans le canal de Sicile, tel qu'établi par la Recommandation GFCM/45/2022/4.

Le deuxième Task porte notamment sur la réalisation de campagnes expérimentales à bord du navire de recherche Hannibal TG859 de l'INSTM. Celles-ci visent à étudier la répartition des densités et des biomasses des juvéniles et des adultes des principales espèces exploitées, en particulier le merlu européen, en s'appuyant sur les protocoles des campagnes GFCM et MEDITS.

Dans le cadre de la mise en œuvre de ces campagnes, l'Institut National des Sciences et Technologie de la Mer (INSTM) souhaite contracter des prestataires de services pour les spécialités suivantes :

- Un Officier de pont
- Un patron de pêche hauturière
- Deux mécaniciens marins brevetés

Ces prestataires contribueront, chacun dans son domaine d'expertise, au pilotage et à la conduite du navire *Hannibal accosté au port de pêche de Zarzouna*, à la réalisation des opérations de pêche expérimentale, ainsi qu'à la mise en service et à la maintenance des équipements mécaniques et hydrauliques à bord.

Article 1: Objet de de la consultation :

L'Institut National des Sciences et Technologie de la Mer (INSTM), lance la présente consultation en vue de sélectionner **un officier de pont, un patron de pêche hauturière et deux mécaniciens marins brevetés** pour la réalisation des campagnes scientifiques à bord de son navire de recherche Hannibal TG859 accosté au port de pêche de Zarzouna. Ces campagnes s'inscrivent dans le cadre du Task 2 du LoA FAO–INSTM (PO Number 375016) et ont pour objectif de contribuer à la collecte des données scientifiques nécessaires à la gestion durable des pêcheries démersales dans le canal de Sicile.

Elles s'intègrent, par ailleurs, dans la mise en œuvre en Tunisie du Programme MedSea4Fish de la Commission Générale des Pêches pour la Méditerranée (CGPM).

Les campagnes seront réalisées dans les zones Nord et Est de la Tunisie. La durée totale de travail effectif consacrée au chalutage expérimental est fixée à 25 jours de pêche effective. Les opérations de chalutage expérimental se dérouleront du lever du jour jusqu'au coucher du soleil, et ce pour toute la durée des campagnes.

Un cycle de pêche correspond à 5 jours de chalutage expérimental effectif suivis de 3 jours de repos.

Les 25 jours de travail de pêche effectives seront répartis de 5 cycles et ce, sous réserve de conditions météorologiques favorables à la navigation et au bon déroulement des opérations de pêche.

Article 2 : Objet des services

Sous la Direction du Chef de l'Unité de Gestion des Unités Navales de l'INSTM, et en coopération avec les différents membres de l'équipage du navire Hannibal, les prestations de services à la charge de chaque prestataire conformément à sa fonction sont définies comme suit :

➤ **L'officier de pont sera le commandant à bord il doit:**

- 1- assurer le rôle de l'autorité suprême à bord et représenter l'INSTM. Il assure également la sécurité du Hannibal, de l'équipage, des chercheurs et des équipements tout en veillant à la réussite des campagnes scientifiques
- 2- mettre en œuvre et superviser les exercices d'urgence ainsi qu'assurer la maintenance générale et signaler toute anomalie pouvant compromettre la sécurité
- 3- commander et piloter le navire de recherche Hannibal et planifier et superviser la route et les manœuvres. Tout en adaptant la navigation selon les conditions météorologiques et maritimes et veiller à ce que les activités scientifiques à bord se déroulent en toute sécurité
- 4- gérer et organiser le travail de l'équipage en coopération avec le Chef de l'Unité de Gestion des Unités Navales. Il doit également veiller à la discipline de l'équipage et au bien-être des personnes embarquées
- 5- respecter les lois maritimes nationales et internationales et il doit veiller à la protection de l'environnement marin
- 6- contribuer à la planification des campagnes scientifiques en coopération avec le Chef de l'Unité de Gestion des Unités Navales et les Chefs des missions de l'équipe scientifique. Par ailleurs, il doit veiller au respect des protocoles scientifiques et notamment celui des campagnes Méditerranéennes
- 7- superviser l'embarquement/débarquement des équipements et des cargaisons et tenir à jour les journaux de bord relatifs à la navigation et aux expériences scientifiques
- 8- élaborer le rapport de campagne selon un modèle défini par le Chef de l'Unité de Gestion des Unités Navales et le lui transmettre dans un délai maximum de 8 jours après l'accostage de l'Hannibal à quai. En outre, il doit signaler toute panne ou réparation nécessaire
- 9- gérer les communications officielles avec les autorités portuaires et maritimes
- 10- prendre toute décision nécessaire pour protéger les vies humaines et le navire Hannibal

➤ **Le patron de pêche hauturière doit:**

- 1- assurer le rôle du second du commandant (officier de pont mentionné ci-dessus) ou à défaut le rôle du patron du navire de recherche Hannibal. Dans ce dernier cas il doit assurer les 10 tâches mentionnées plus haut.
- 2- superviser, en coopération avec le commandant, les manœuvres d'embarquement/débarquement des équipements de pêche et leur installation
- 3- répartir les tâches entre les marins lors des opérations de chalutage expérimental
- 4- coordonner les opérations de chalutage expérimental en veillant au respect des protocoles scientifiques (positions, durées, longueurs de câbles, tri, échantillonnage, etc.) spécifiés par le chef de mission de l'équipe scientifique,
- 5- optimiser l'efficacité des opérations de pêche expérimentale tout en veillant à la protection de l'environnement marin et l'application de la réglementation en vigueur



- 6- veiller au bon état des engins et équipements de pêche et signaler toute panne ou réparation nécessaire
- 7- adopter les mesures nécessaires pour éviter les accidents lors des opérations de pêche et assurer la protection des marins
- 8- tenir, en coopération avec le commandant à bord, le journal de pêche.

- **Les deux mécaniciens marins brevetés:** seront les responsables du bon fonctionnement du moteur principal (Modèle NIIGATA 6MG19HX) des deux groupes électrogènes (Modèle NIIGATA 6NSF-G) et de l'ensemble des équipements mécaniques et hydrauliques du navire de recherche Hannibal TG859. Entre autres ils doivent :
1. assurer la surveillance et l'entretien du moteur principal et des groupes électrogènes et des autres équipements mécaniques et vérifier régulièrement les paramètres de fonctionnement
 2. assurer le bon fonctionnement des équipements hydrauliques (treuils, enrouleurs, guindeaux, vérins, grues, pompes hydrauliques, etc.)
 3. coopérer avec le patron de pêche pour assurer une bonne manœuvre des équipements lors des opérations de pêche expérimentale notamment assurer un suivi constant de ces opérations et adapter la puissance et les réglages selon les besoins
 4. diagnostiquer les pannes et effectuer les réparations nécessaires
 5. mettre en œuvre un plan de maintenance adapté (graissages, vidanges, changements des filtres, nettoyages, etc.)
 6. veiller au respect des règles de sécurité dans la salle des machines
 7. informer le commandant des besoins en approvisionnement
 8. tenir à jour les journaux machine

N.B. : parmi les deux mécaniciens marins brevetés celui ayant obtenu la meilleure note sera désigné comme chef mécanicien à bord.

Article 3 : Livrables attendus

Au terme de chaque cycle défini dans l'article 1 de cette consultation :

- L'officier de pont (commandant) doit soumettre à l'INSTM le rapport de campagne mentionné précédemment. Ce rapport doit être visé par le chef de mission de l'équipe scientifique et le chef de l'unité de gestion des unités navales de l'INSTM.
- Le patron de pêche hauturière doit soumettre un rapport synthétisant les opérations de pêche (journal de pêche) visé par le commandant, le chef de mission de l'équipe scientifique et le chef de l'unité de gestion des unités navales de l'INSTM.
- Les deux mécaniciens doivent soumettre un rapport synthétisant les différentes interventions (diagnostic, panne, réparation, etc.), le plan de maintenance et les besoins en approvisionnement. Ce rapport doit être visé par le commandant et le chef de l'unité de gestion des unités navales de l'INSTM.

Article 4 : Mode de règlements des prestations

Les paiements se feront en deux temps. Le premier paiement aura lieu après la validation des rapports des deux premiers cycles ou campagnes et le second à la suite de la validation des rapports concernant le dernier cycle. Ces paiements seront effectués par virement bancaire en dinars tunisiens au compte bancaire des prestataires et imputés sur la ligne budgétaire relative au frais du bateau de recherche du LoA.

Article 5 : Conditions de participation :

Les critères éliminatoires de chacun des prestataires sont comme suit :

L'officier de pont doit :

- avoir navigué/commandé un navire dont l'hélice est à pâles variables
- être breveté pour des navires de plus de 250 TX
- avoir navigué au moins deux ans à bord d'unité de recherche



Le patron de pêche hauturière doit :

- être breveté pour des navires de plus de 250 TX
- avoir navigué au moins 5 ans à bord de chalutier

Le mécanicien doit :

- être breveté pour des navires de plus de 800 cv
- avoir navigué en tant que chef mécanicien à bord d'unité de plus de 800cv pour au moins 5 ans

Article 6 : Délai de réalisation des prestations

Les prestations des services objet de la présente consultation démarrent dès la date de notification de l'ordre de service au(x) prestataire (s) retenu(s) et prendront fin le 31 mai 2026, date de clôture du LoA.

Article 7 : Procédures et critères de sélection

Dans une première étape la commission d'évaluation des dossiers procédera à la vérification de la validité des candidatures/offres. Celles présentées dans les délais prévus et qui respectent les conditions demandées, seront examinées par une commission qui évaluera les dossiers des candidats et attribuera un score selon les critères suivants :

Critères de sélections de l'officier de pont	Pondération	Note Max
Diplôme universitaire : (Officier de pont ou équivalent) (30 points)		
Bac > 4 (30 points) Bac ≤ 4 (15 points)	30	30
Nombre d'années de navigation (3 points pour chaque (01) année avec un maximum de 15 points)	60	15
Expérience à bord d'unité de recherche (10 points par 2 ans avec un maximum de 30points)		30
Expérience à bord d'unité de pêche au chalut (5 points pour chaque (01) année avec un maximum de 15 points)		15
Autres Compétences (10 points)		
Maîtrise informatique (Windows, Offices, etc.) (02 points/attestation)	10	6
Utilisation d'outils collaboratifs (Teams, Zoom, Google Workspace, etc.) (02 points/attestation)		4
Total	100 Points	100
Entretien oral (50 points)		
Total	50 Points	50

- Seules les candidatures valides seront appelées pour l'examen oral
- La note éliminatoire est de 100 points



Critères de sélections du patron de pêche hauturière	Pondération	Note Max
Diplôme: (Brevet de patron de pêche hauturière ou équivalent) (35 points)		
Brevet de patron de pêche hauturière ou équivalent (15 points)	15	15
Diplôme de baccalauréat (5)	5	5
Diplôme universitaire (15)	15	15
Expérience professionnelle dans la pêche au chalut (55 points)		
Nombre d'années de navigation à bord d'un chalutier (3 points par an avec un maximum de 20 points)		20
Expérience en tant que patron de chalutier (5 points par an avec un maximum de 20)	55	20
Expérience à bord d'unité de recherche (5 points par an avec un maximum de 15points)		15
Autres Compétences (10 points)		
Maîtrise informatique (Windows, Offices, etc.) (02 points/attestation)		6
Utilisation d'outils collaboratifs (Teams, Zoom, Google Workspace, etc.) (02 points/attestation)	10	4
Total	100 Points	100
Entretien orale (50 points)		
Total	50 Points	50

- Seules les candidatures valides seront appelées pour l'examen oral
- La note éliminatoire est de 100 points

Critères de sélections de mécanicien marin	Pondération	Note Max
Diplôme: (Brevet de de mécanicien marin ou équivalent) (35 points)		
Brevet de mécanicien marin ou équivalent (15 points)	15	15
Diplôme de baccalauréat (5)	5	5
Diplôme universitaire (15)	15	15
Expérience professionnelle (55 points)		
Nombre d'années de navigation en tant que chef mécanicien à bord de navire de plus de 800 cv (3 points par an avec un maximum de 20 points)		20
Expérience à bord d'unité de moteur de type NIIGATA ou équivalent (5 points par 2ans avec un maximum de 15 points)	55	15
Expérience à bord d'unité de recherche (5 points par an avec un maximum de 15points)		15
Autres Compétences (10 points)		



Maîtrise informatique (Windows, Offices, etc.) (02 points/attestation)		6
Utilisation d'outils collaboratifs (Teams, Zoom, Google Workspace, etc.) (02 points/attestation)	10	4
Total	100 Points	100
Entretien orale (50 points)		
Total	50 Points	50

- Seules les candidatures valides seront appelées pour l'examen oral
- La note éliminatoire est de 100 points

Les candidatures ayant les scores inférieurs à 100 points seront éliminées automatiquement. Celles dont les scores sont supérieurs à 100 points seront classés par ordre décroissant des scores.

La commission d'Evaluation procédera par la suite à l'examen et la classification des offres financières. La mission sera attribuée à la candidature dont l'offre financière est classée la moins disante. En cas d'égalité de l'offre financière, la mission sera attribuée à la candidature dont le score technique est le plus grands.

Uniquement le prestataire retenu(e) sera contacté(e) pour signer un contrat de prestation de service.

NB :

- L'attribution des notes sera basée sur la présentation des pièces justificatives (copies font foi)
- Le nombre d'année d'expérience sera comptabilisé à partir des rôles des navires, des livrets, des attestations délivrées par des autorités compétentes.

Article 8 : Conditions de présentation des offres

Les offres doivent parvenir à l'Institut National des Sciences et Technologie de la Mer (INSTM) sous plis fermé, et ce par courrier recommandé ou par rapide-post ou remis directement au Bureau d'Ordre Central de l'INSTM (contre décharge) à l'adresse suivante :

28 rue du 2 mars 1934, Carthage Salammbô 2025 Tunis,

L'enveloppe devra mentionner la spécification suivante:

A NE PAS OUVRIR

Consultation 01/2025 portant sur la sélection de prestataire(s) de service pour l'assistance à la réalisation de campagnes scientifiques à bord du navire de recherche Hannibal TG 859

LoA (FAO PO Number : 375016) entre l'Institut National des Sciences et Technologies de la Mer (INSTM) et l'Organisation des Nations Unies pour l'Alimentation et l'Agriculture (FAO)

Au plus tard le 18/12/025 à 12h00 le cachet du bureau d'ordre fait foi

Article 9 : Candidature et documentation nécessaire

Les candidatures peuvent être réalisées par des personnes physiques ou morales. Toutefois, ce sont les dossiers des candidats de chacune des spécialités qui seront évaluées conformément aux critères indiqués ci-dessus.

Afin de son admissibilité, la candidature devra être signée par le candidat ou le représentant de la société de prestations des services et devra être accompagnée par la copie d'une pièce d'identité du candidat ou du représentant du prestataire en cours de validité.



Les candidats devront déclarer, sous leur responsabilité, de remplir les conditions générales détaillées dans les articles 6 et 7 et annexer obligatoirement la documentation suivante :

1. Demande de participation à la sélection (Lettre de motivation)
2. Curriculum Vitae (CV) signé, détaillé actualisé accompagné des pièces justificatives
3. Copies certifiées des diplômes, brevets et attestations obtenus
4. Copie de la carte d'identité nationale (CIN) pour les personnes physiques
5. Copie de l'extrait du registre national des entreprises ou patentes pour les personnes morales
6. Soumission (Annexe 1) signée et légalisée
7. Offre financière (annexe 2) signée et légalisée
8. Engagement (annexe 3) signé et légalisé
9. Les différentes pages de la consultation signée par le candidat

L'INSTM se réserve le droit de vérifier toute déclaration faite par le candidat avant la signature du contrat de prestation de service.

La non-présentation de l'un des documents lors de l'ouverture des plis des offres constitue un motif de rejet automatique de l'offre.

Article 10 : Confidentialité

Le(s) prestataire(s) retenu(s) pour la présente mission est tenu de respecter une stricte confidentialité vis-à-vis des tiers, pour toute information relative à la mission ou collectée à son occasion.

Tout manquement à cette clause entraîne l'interruption immédiate de la mission sans indemnité et sans recours à la jurisprudence. Cette confidentialité reste de règle et sans limitation après la fin de la mission.

Article 11: Frais d'enregistrement

Les frais d'enregistrement de la présente prestation sont à la charge du titulaire de la prestation.

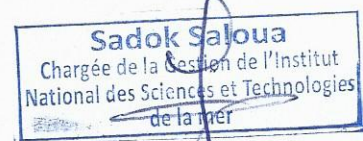
At. 12 : Règlement des litiges

En cas de litige, les deux parties s'engagent à un règlement à l'amiable, dans le cas contraire les deux parties reconnaissent la compétence des tribunaux de Tunis.

Fait à Tunis, le

Représentante Légale de l'INSTM

Saloua Sadok



Annexe 1 : Soumission

Je soussigné agissant en vertu des pouvoirs qui me sont conférés au nom et pour le compte de

..... adhérent à la CNSS N^o

Inscrit au registre national des entreprises sous le n^o

faisant élection de domicile à

Après avoir pris connaissance du dossier de la consultation 01/2025 portant sur la sélection de prestataire(s) de service pour l'assistance à la réalisation de campagnes scientifiques à bord du navire de recherche Hannibal TG 859 en tant, je m'engage et me soumetts à exécuter les prestations relatives à l' (au)¹ conformément aux clauses de la présente consultation et moyennant les prix fermes et non révisables établis par moi-même des honoraires déterminés suivant mon offre financière après avoir apprécié à mon point de vue et sous ma propre responsabilité la nature et l'importance des prestations dont j'ai arrêté le montant à la somme de (en chiffres et en lettres):

Montant en TTC en Chiffre :

Montant en TTC en Lettre :

L'Institut National des Sciences et Technologie de la Mer (INSTM) se libérera des sommes qui me sont dues par virement à mon compte ouvert à la banque
Sous le numéro

-
- M'engage à assurer l'exécution complète de toutes les prestations prévues à la présente consultation et dans les délais prescrits.
 - M'engage à maintenir valable les conditions de mon offre pendant un délai de soixante jours (60) à partir du jour qui suit la date limite de réception des plis.
 - Déclare que sous peine de réalisation de plein droit à mes torts exclusifs et à ceux de la société pour le compte de laquelle j'agis, notre responsabilité étant solidaire, que je ne tombe pas et que ladite Société ne tombe pas sous le coup des interdictions édictées par la loi.

Fait à, le

(Mention lu et approuvé manuscrite)

Signature et cachet du soumissionnaire

¹ Préciser la nature de prestation : Officier de pont ou patron de pêche hauturière ou mécanicien marin



Annexe 2 : Offre financière

Prix Total HTVA الثمن الجملي بدون احتساب الأديات	Prix Unitaire HTVA ثمن الوحدة بدون احتساب الأديات	Quantité الكمية	Désignation, الخدمات المطلوبة	N° عدد
		Forfait	Prestation de service pour l'officier de pont	Lot 1
		Forfait	Prestation de service en tant que patron de pêche hauturière	Lot 2
		Forfait	Prestation de service en tant que mécanicien marin	Lot 3
		Forfait	Prestation de service en tant que mécanicien marin	Lot 4
	Total HTVA المجموع بدون الأديات			
	TVA الاداءات			
	Total TTC الثمن الجملي باحتساب الأديات			

Arrêté le présent bordereau en TTC à la somme de (en toute lettre)

.....
.....

Fait à le

Signature et cachet du soumissionnaire



f

Annexe 3: Engagement du prestataire

Je soussigné(e), [Nom, prénom, fonction, organisme].....¹
en ma qualité de

m'engage à assurer de manière rigoureuse et continue les prestations objet de la consultations 01/2025 portant sur la sélection de prestataire(s) de service pour l'assistance à la réalisation de campagnes scientifiques à bord du navire de recherche Hannibal TG 859 et apporter les support logistique et opérationnel nécessaires à la bonne exécution des activités à quai et en mer pour la réalisations de ces campagnes conformément aux conditions mentionnées dans la consultations et je m'engage à assurer l'exécution complète de toutes les prestations prévues à la présente consultation et dans les délais prescrits.

Fait à, le

Signature et cachet du soumissionnaire

¹ Préciser la nature de prestation : Officier de pont ou patron de pêche hauturière ou mécanicien marin

